

PREFAZIONE

In questo fascicolo sono brevemente raccolti i dati principali riguardanti la vettura, informazioni per la sua conoscenza e per le normali operazioni di uso e manutenzione.

Per ottenere dalla vettura i migliori risultati, sia per quanto concerne il minimo costo, sia la durata, sia la regolarità di funzionamento, occorre tenere presenti i consigli da noi dati.

Per quelle operazioni non facilmente eseguibili con normali mezzi a disposizione dei privati, per le revisioni parziali e generali, consigliamo nell'interesse dei Sigg. clienti, di rivolgersi ai nostri Commissionari di vendita, presso i quali si provvederà alla esecuzione razionale, sollecita ed accurata di qualsiasi lavoro di revisione o riparazione.

Tutte le parti di ricambio dovranno essere originali, se si vuole la garanzia del migliore funzionamento.

Quando si richiedono i pezzi di ricambio occorre specificare il numero del telaio e motore.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE DELLA VETTURA

Ogni vettura è contraddistinta da appositi numeri di identificazione e precisamente:

Il telaio ha il numero stampigliato sul lato destro della traversa delimitato dai timbri a stella della Casa. Il motore ha il numero stampigliato sulla campana della frizione in corrispondenza del motorino di avviamento. Tali numeri, per comodità di lettura sono riportati su due targhette della Casa che vengono applicate sulla parte anteriore del cruscotto sotto il cofano. Questi numeri sono gli unici che servono alla identificazione della vettura, agli effetti di legge e di vendita e sono riportati sul certificato di origine e sul libretto di circolazione della vettura.

CARATTERISTICHE E DATI PRINCIPALIMOTORE

Numero dei cilindri in linea	6
Diametro e corsa mm	86 X 100
Cilindrata unitaria cmc	580,88
Cilindrata totale "	3485,29
Potenza max. a 5500 giri al 1° Cv	230
Potenza fiscale Cv	36

Monoblocco in lega leggera con canne di ghisa speciale riportate.

Testa cilindri in lega leggera con valvole in testa e sedi valvole riportate .

Camera di scoppio emisferica .

Albero manovella equilibrato dinamicamente , poggiate su sette supporti muniti di cuscinetti in piombo indio.

Bielle in acciaio stampato con stalo ad H , con piede guarnito di cuscinetti in piombo indio , e testa con boccola in bronzo.

Stantuffi in lega leggera con due anelli di tenuta e due raschiaolio.

DISTRIBUZIONE

A valvole in testa inclinate e comandate da dua alberi di distribuzione disposti in testa , azionati da una catena a tre ranghi , munita di tenditore

Gli alberi di distribuzione comandano direttamente le valvole con interposizione di bicchierini in acciaio guidati da sedi in ghisa .

La possibilita' di regolazione e' data da pastiglie in acciaio cementato facilmente sostituibili.

Considerando il gioco normale fra bicchieri e raggio base del/lobo di mm 0,1 nell'aspirazione e di mm. 0,15 nello scarico, si hanno i seguenti dati:

Alzata della valvola di aspirazione al P.M.S. = mm 1

Alzata della valvola di scarico al P.M.S. = mm 0,9

COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

Fuso in lega leggera e con camicia di acqua per il riscaldamento della miscela.

ALIMENTAZIONE

Mediante pompe elettriche FISPA in numero di due aspiranti dal serbatoio, munito di livello benzina.

Filtro benzina sistemato sul lato destro, subito dopo le pompe elettriche con cartuccia facilmente sostituibile.

Carburatori WEBER a doppio corpo tipo 42DCOE3 con pompa meccanica e starter. I tre carburatori prelevano aria attraverso un unico filtro di grande portata, ad azione catalittica.

LUBRIFICAZIONE

Lubrificazione a circolazione forzata per tutti gli organi principali del motore ottenuta a mezzo di una pompa ad ingranaggi alloggiata sull'anteriore della coppa motore ed azionata da ingranaggi.

La pompa aspira olio dalla coppa del motore e, dopo passaggio attraverso un filtro lo manda agli organi da lubrificare.

Il filtro posto sull'avantreno di fianco al radiatore acqua è in posizione facilmente accessibile.

La pressione normale dell'olio dai bassi agli alti regimi è di hg/cm² 3 + 5. Tale pressione si registra a mezzo della valvola di limitazione installata sul corpo della valvola stessa.

L'olio si introduce attraverso il bocchettone posto sulla testa del motore. Il livello si verifica a mezzo dell'asta infilata nel raccordo situato nella fiancata sinistra della coppa sotto il collettore di scarico.

La capacità di olio è di circa lt. 9.

RAFFREDDAMENTO

Il raffreddamento del motore a circolazione di acqua è ottenuto a mezzo di una pompa centrifuga e ventilatore comandati direttamente dall'albero motore a mezzo di una cinghia trapezoidale a tensione variabile.

Un radiatore per acqua posto davanti alla ventola produce un forte smaltimento di calore.

Il flusso di acqua attraverso il radiatore è inoltre regolato automaticamente a mezzo di un termostato, applicato sulla testa del motore.

Questo dispositivo serve per facilitare il riscaldamento del motore specialmente in partenza.

La temperatura dell'acqua è controllata a mezzo di indicatore sul cruscotto collegato con tubo inserito sulla parte superiore del radiatore.

La temperatura dell'acqua non deve superare i 90°C.

Il rubinetto per lo scarico dell'acqua è posto nella parte inferiore della vaschetta del radiatore.

La quantità totale dell'acqua è di litri 14 circa.

ACCENSIONE

La accensione è ottenuta con distributore posto sul lato anteriore sinistro del motore, comandato da una coppia di ingranaggi elicoidali e alimentato da batteria.

Distributore Marelli ST 111 DTEM K B destro con anticipo automatico.

Anticipo fisso di partenza 12°

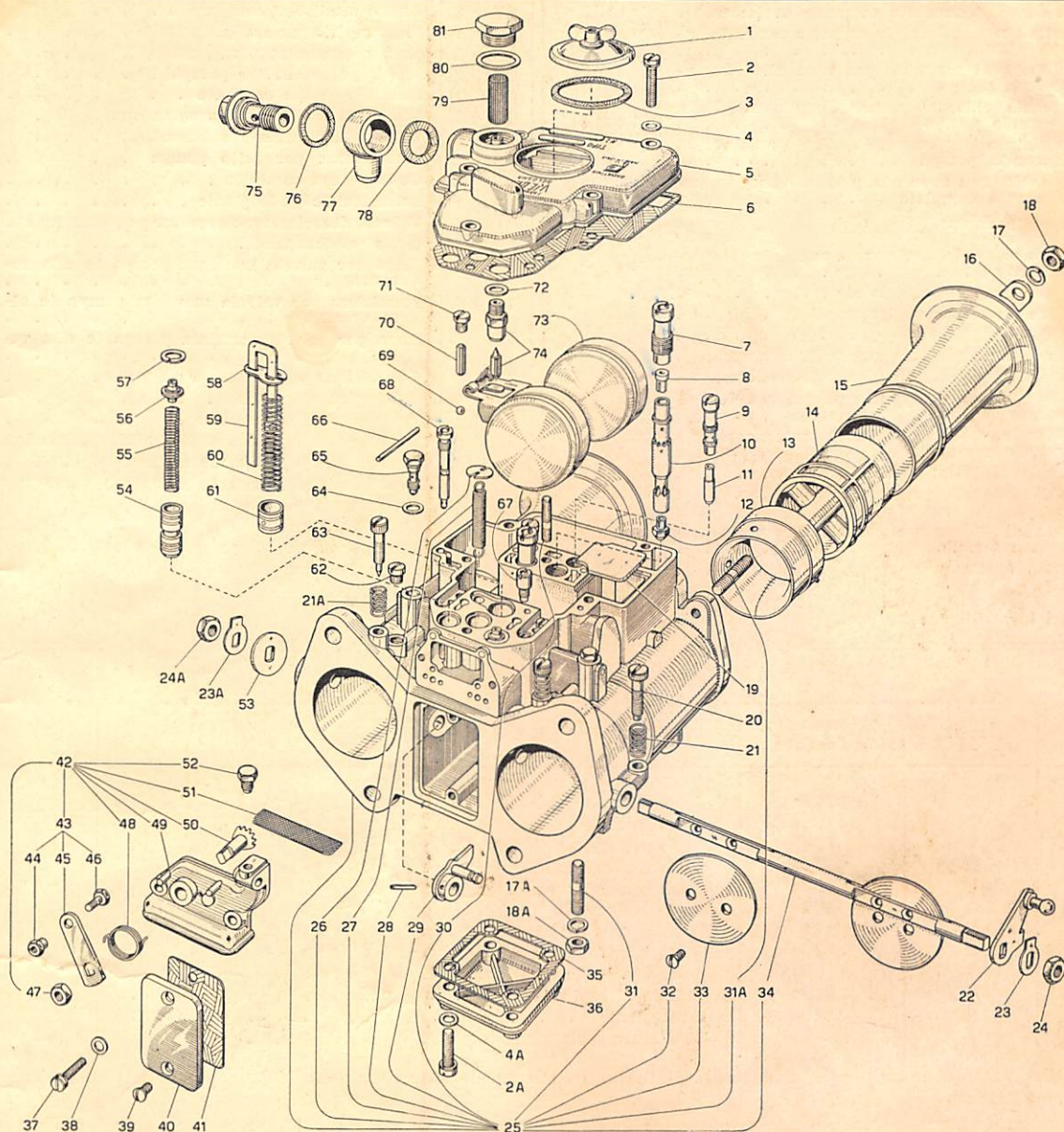


CARBURATORI WEBER

Tipo 42 DCOE 3

Applicazione

MASERATI 3500 G.T.



Nelle ordinazioni indicare: numero di matricola del particolare richiesto, la eventuale taratura e il numero e tipo del carburatore.

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione	Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione
1	1	Coperchietto ispezione getti completo	4929a	19	1	Piastrina per vaschetta carburatore	4610
2	5	Vite fissaggio coperchio carburatore	665	20	1	Vite registro andatura minimo	970
2 A	4	Vite fissaggio coperchietto per fondo vaschetta	665	21	1	Molla per vite registro andatura minimo	38
3	1	Guarnizione per coperchietto ispezione getti	2808	21 A	2	Molla per vite registro miscela minimo	38
4	5	Rosetta per viti fissaggio coperchio carburatore	1356	22	1	Leva comando valvola a farfalla completa	4738a
4 A	4	Rosetta per viti fissaggio coperchietto per fondo vaschetta	1356	23	1	Rosetta di sicurezza per dado fissaggio leva	4612
5	1	Coperchio carburatore completo	4736a	23 A	1	Rosetta di sicurezza per dado fissaggio anello rasamento	4612
6	1	Guarnizione per coperchio carburatore	4611	24	1	Dado fissaggio leva comando valvola a farfalla	2706
7	2	Porta tubetto di emulsione	TS 868	24 A	1	Dado fissaggio anello di rasamento	2706
8	2	Getto aria di freno	969 *	25	1	Corpo carburatore completo	4735a
9	2	Portagetto del minimo	1590	comprendente:			
10	2	Tubetto emulsionatore	TS 671 *	26	1	— Piattello ancoraggio molla richiamo leva pompa	4636
11	2	Getto del minimo	974 *	27	1	— Molla ritorno alberino	TS1306
12	2	Getto principale	TS 195 *	28	1	— Spina elastica fissaggio leva comando pompa	1349
13	2	Cono diffusore completo	4777a *	29	1	— Leva comando pompa completa	4640a
14	2	Centratore di miscela completo	4733a *	30	1	— Vite prigioniera fissaggio coperchietto ispezione getti	A 333
15	2	Preso aria addizionale a trombetta completa	4572a	31	1	— Vite prigioniera ancoraggio carburatore	A 188
16	4	Piastrina ritegno presa aria addizionale a trombetta	4730	31 A	4	— Vite prigioniera fissaggio prese aria addizionali a trombetta	A 188
17	4	Rosetta elastica per vite fissaggio piastrina	N 74	32	4	— Vite fissaggio valvole a farfalla	3718
17 A	1	Rosetta elastica per dado ancoraggio carburatore	N 74	33	2	— Valvola a farfalla	4712
18	4	Dado per vite prigioniera fissaggio presa aria addizionale	A 458	34	1	— Alberino porta valvole a farfalla	4635
18 A	1	Dado per vite prigioniera ancoraggio carburatore	A 458				

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione	Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione
35	1	Guarnizione per coperchietto fondo vaschetta	4617	55	2	Molla per valvola avviamento	4621
36	1	Coperchietto ispezione fondo vaschetta	4616	56	2	Ritegno e guida per molla	4622
37	2	Vite fissaggio supporto comando avviamento	1153	57	2	Anello elastico ritegno molla	4135
38	2	Rosetta per vite fissaggio supporto comando avviamento	2496	58	1	Piastrina ritegno molla stantuffo	3576
39	2	Vite fissaggio coperchio per vano alloggiamento leva pompa	18	59	1	Asta comando stantuffo pompa	4731
40	1	Coperchio chiusura vano alloggiamento leva comando pompa	4614	60	1	Molla per stantuffo pompa	3563
41	1	Guarnizione per coperchio alloggiamento leva comando pompa	4615	61	1	Stantuffo pompa completo	3560a
42	1	Coperchio con supporto guaina comando avviamento completo	4609a	62	2	Vite ispezione fori di progressione	TS 625
		comprendente:		63	2	Vite registro miscela minimo	864
43	1	— Leva comando avviamento completa dei particolari:	4100a	64	2	Guarnizione per getto pompa	TS 469
44	1	— Dado per vite fissaggio filo	4103	65	2	Getto pompa completo	2153a *
45	1	— Leva comando avviamento	4101	66	1	Perno fulcro galleggiante	1829
46	1	— Vite fissaggio filo	4102	67	1	Valvola di aspirazione e scarico pompa completa	2948a *
47	1	— Dado fissaggio leva comando avviamento	335	68	2	Getto avviamento	3492 *
48	1	— Molla richiamo leva comando avviamento	4368	69	2	Sfera per valvola mandata pompa (e alta velocità)	756
49	1	— Coperchio con supporto guaina completo di settore dentato	4855a	70	2	Premisfera per valvola mandata pompa (e alta velocità)	TS1033
50	1	— Alberino completo di settore dentato comando valvole avviamento.	4650a	71	2	Sfera per valvola mandata pompa (e alta velocità)	337
51	1	— Reticella filtrante aria avviamento	4647	72	1	Guarnizione per valvola a spillo	1975
52	1	— Vite fissaggio guaina	3311	73	1	Galleggiante completo	4626a
53	1	Anello di rasamento per alberino porta valvola a farfalla	2699	74	1	Valvola a spillo completa	1660a/m *
54	2	Valvola avviamento	4620	75	1	Tappo porta raccordo sferico per tub. benzina	1688
				76	1	Guarnizione per raccordo sferico	4083
				77	1	Raccordo sferico attacco tubazione benzina	1687
				78	1	Guarnizione per raccordo sferico	TS 610
				79	1	Reticella filtrante	4064
				80	1	Guarnizione per tappo ispezione filtro	4083
				81	1	Tappo ispezione filtro	4065

(*) Particolari tarati di regolazione.

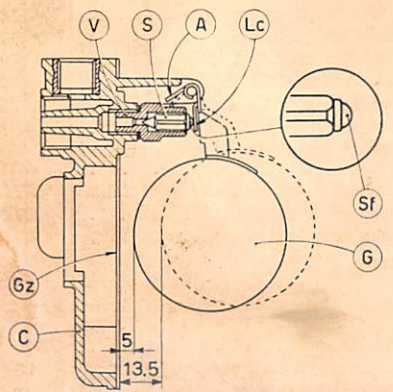
REGOLAZIONE

Figura	Quantità	Numero di ordinazione	DENOMINAZIONE	Taratura in mm.
13	2	4777a	Cono diffusore	32
14	2	4733a	Centratore di miscela	3,50
12	2	TS 195	Getto principale	1,40
11	2	974	Getto del minimo	0,50/F6
65	2	2153a	Getto pompa	0,50
68	2	3492	Getto avviamento	0,60/F5
10	2	TS 671	Tubetto emulsionatore	F 11
8	2	969	Getto aria di freno	1,50
74	1	1660a/m	Valvola a spillo	2,00
67	1	2948a	Valvola di aspirazione e scarico pompa	chiusa
73	1	4626a	Galleggiante	gr. 26
			Livellatura galleggiante	5 (**)

La S.p.A. E. WEBER non risponde di anomalie di funzionamento dovute ad arbitrarie modifiche apportate alla regolazione indicata nel presente Catalogo.

(**) NORME PER LA LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE

- Per effettuare la livellatura del galleggiante è necessario attenersi alle seguenti norme:
- 1) - accertarsi che il galleggiante (G) sia del peso stabilito (gr. 26), non presenti perdite od ammaccature e possa liberamente ruotare sul perno fulcro;
 - 2) - accertarsi che la valvola a spillo (V) sia bene avvitata nel suo alloggiamento e che la sferetta (Sf) del dispositivo ammortizzatore incorporato nello spillo (S) non sia bloccata.
 - 3) - tenere il coperchio carburatore (C) in posizione verticale come indicato in figura in quanto il peso del galleggiante (G) farebbe abbassare la sfera mobile (Sf) montata sullo spillo (S);
 - 4) - con coperchio carburatore (C) verticale e linguetta (Lc) del galleggiante a leggero contatto con la sfera (Sf) dello spillo (S), i due semigalleggianti (G) devono distare mm. 5 dal piano del coperchio (C) con guarnizione (Gz) montata e bene aderente al piano stesso;
 - 5) - a livellatura effettuata controllare che la corsa del galleggiante (G) sia di mm. 8,5 modificando eventualmente la posizione dell'appendice (A).
 - 6) - Qualora il galleggiante (G) non fosse giustamente impostato, modificare la posizione della linguetta (Lc) del galleggiante stesso fino a raggiungere la quota richiesta, avendo cura che la linguetta stessa sia perpendicolare all'asse dello spillo (S) e che non presenti sul piano di contatto, intaccature che possono influire sul libero scorrimento dello spillo stesso;
 - 7) - montare quindi il coperchio carburatore ed accertarsi che il galleggiante possa muoversi liberamente senza attriti sulle pareti della vaschetta.



AVVERTENZE

Il controllo della livellatura del galleggiante deve essere effettuato ogni qualvolta venga sostituito il galleggiante e la valvola a spillo ingresso carburante: in quest'ultimo caso è opportuno sostituire anche la guarnizione di tenuta assicurandosi che la nuova valvola a spillo venga bene avvitata nel suo alloggiamento.



Escursione dell'anticipo automatico 30°

Anticipo massimo totale dello spinterogeno 42°

Ordine di accensione 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

Gioco fra contatti del ruttore: mm. 0,4

Gioco fra le punte delle candele: mm 0,5

Diametro e passo delle candele a filetto lungo 14 x 1,25

Bobine N° 2 ^{usi} tipo Marelli SB 11 DT

Candele: per moderati Marelli 250 B

Bosch 250 T B

Lodge 2 HLN opp. 3 HLN opp. HLN

Champion NA 10

K L G Fe 80

Marchal 34 HF

per usi gravosi

Marelli CBW 1000 B

Bosch 270 T2

Champion NA 12

Lodge 47 RL

KLG Fe 250

Marchal 33 HFS

AVVIAMENTO

L'avviamento è ottenuto mediante motorino elettrico tipo Marelli MT 23A CV. 1,2 comandato dal pulsante a chiave sul cruscotto.

SOSPENSIONE DEL MOTORE

Il motore è inclinato rispetto al piano di simmetria verticale - longitudinale di 4°, e spostato sul lato destro di 48 mm, si appoggia su 4 silentbloccs.

TRASMISSIONEFRIZIONE

Monodisco elastica a secco con comando oleodinamico a mezzo di due pompette: una sul pedale da 3/4" ed una sulla frizione da 7/8".

La corsa del pedale è regolata a mezzo di dado posto sul puntone della pompetta ricevente.

CAMBIO

A quattro velocità e retromarcia. Sincronizzatori per innesto di tutte le velocità. Ingranaggi sempre in presa. La leva di comando è diretta e posta al centro della scatola.

Rapporti del cambio -

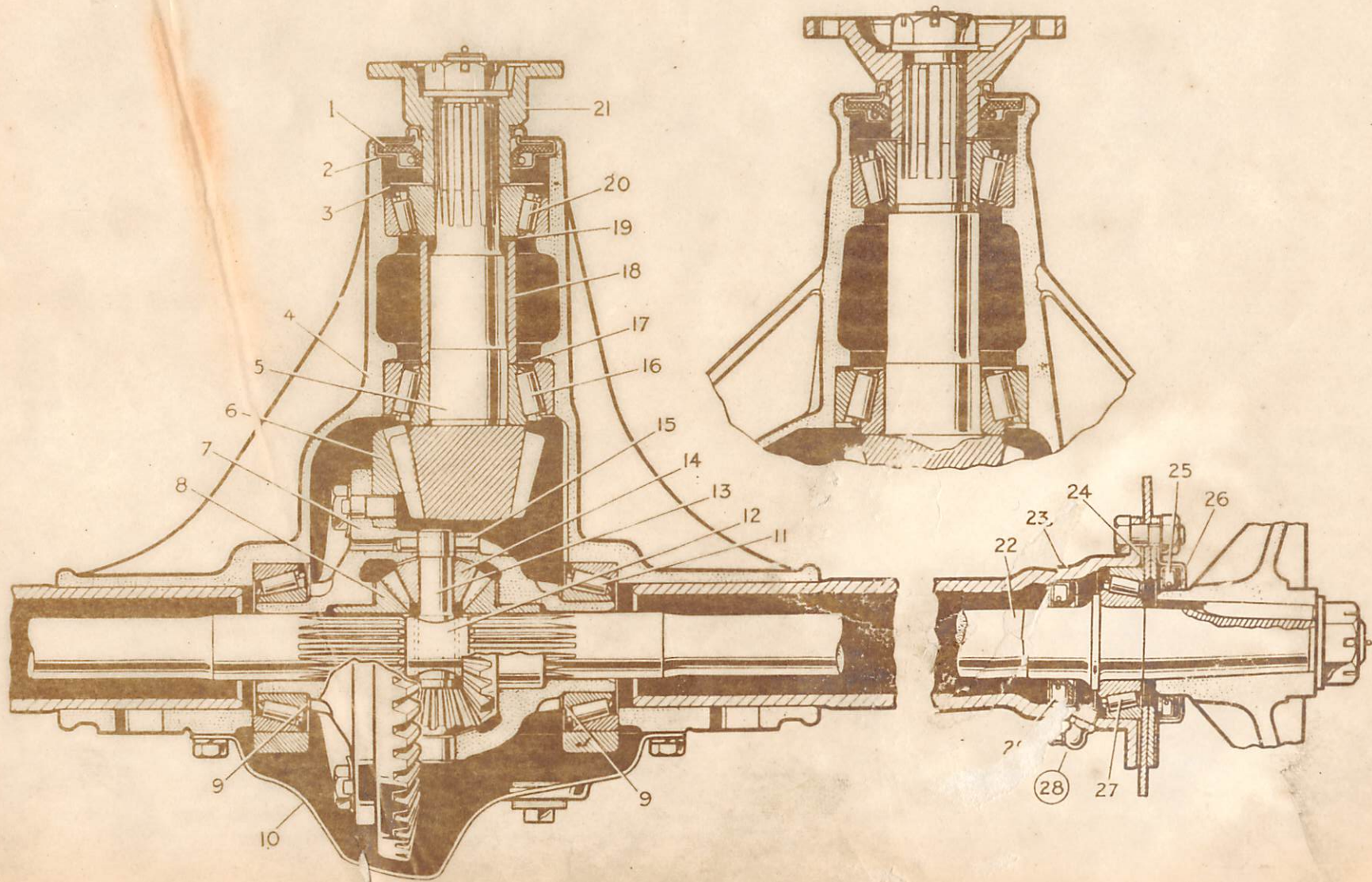
1° rapporto	0,333	=	3
2° "	0,544	=	1,84
3° "	0,770	=	1,3
4° "	1	=	1
RM "	0,315		

PONTE

Ponte posteriore del tipo rigido con coppia conica ipoidale.

Rapporto normale di riduzione	13 / 46	=	3,54	=	0,282
Possibilità di sostituire con	13 / 43	=	3,31	=	0,302
"	13 / 49	=	3,77	=	0,265
"	12 / 49	=	4,09	=	0,244
"	11 / 47	=	4,27	=	0,234
"	11 / 50	=	4,55	=	0,219
"	11 / 53	=	4,78	=	0,290

Il ponte è collegato al telaio a mezzo di balestre cantilever e puntone elastico smorzante le vibrazioni.



PONTE E DIFFERENZIALE

AUTOTELAIO

Dimensioni principali

Carreggiata a terra:	anteriore	1390 mm
	posteriore	1360 mm
Passo.		2600 mm
Altezza minima da terra.		130 mm
Peso vettura a vuoto.		1300 Kg.
Peso complessivo a pieno carico		1400 Kg.

Il telaio eccezionalmente rigido è costituito da longheroni e traverse e crociere tubolari di sezioni circolare ed ellittica, in relazione alla sollecitazione agente.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo a quadrilatero trasversale deformabile con molloni a spirale e con perni che agiscono su sospensioni in gomma.

Ammortizzatori telescopici tipo GIRLING F 4,5. Oppure KONI - 82.1019.

Barra stabilizzatrice trasversale per limitare l'angolo di rollio.

SOSPENSIONE POSTERIORE

E' a balestre Cantilever frenate nella corsa di andata e ritorno da due ammortizzatori tipo GIRLING F.7,5.

Barra stabilizzatrice trasversale per evitare il caricamento della vettura in curva.

STERZO

La scatola è montata a sinistra ed è del tipo a circolazione di sfere con gioco regolabile .

Essa è comandata da un piantone con giunto elastico per smorzare le vibrazioni, ed agisce direttamente sulle barre di sterzo mediante una doppia leva.

La convergenza delle ruote anteriori misurata sul cerchio all'altezza del mozzo è di mm. 5 o 6. Il raggio minimo di sterzata è di 5,3 metri.

FRENI

I freni sono idraulici ed agenti sulle quattro ruote con tamburi di diametro 305 x 76 mm.

I freni anteriori sono a ricupero automatico del gioco mentre quelli posteriori sono a registrazione con eccentrici situati sui dischi porta freni.

Il gioco deve essere di 0,3 mm. sul raggio .

I freni delle ruote posteriori vengono anche comandati meccanicamente mediante leva a mano posta sotto il cruscotto.

Il sistema frenante è munito di servo comando a depressione posto di fianco al motore , lato destro , che riduce al minimo la pressione del piede sul pedale.=

La depressione esistente nella bombola del servo freno che raggiunge circa 280 mm. di mercurio è ottenuta collegando il gruppo con i condotti di aspirazione del motore.

RUOTE

A dischi forati da 550 x 16 con attacco al mozzo per mezzo di 4 prigionieri.

PNEUMATICI

Anteriori e posteriori= Pirelli 650 x 16" opp. Firestone 600 X 16.
Pressione di gonfiaggio a freddo { Anteriori 1,5 Kg/cm²
" " per uso sportivo(Ant. Post.)1,9 " } Posteriori 1,5 Kg/cm².

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria : E' collocata nella parte posteriore di fianco al bagagliaio ed è facilmente ispezionabile.

Capacità : 62 Amp/h
Tensione : 12 Volts
Tipo : 6 V X 11 Marelli

Dinamo : Tipo Marelli Y 44 A 250W 120 V con regolazione di tensione E' fissata sul lato sinistro del motore ed è comandata dall'albero motore mediante cinghia trapezoidale a tensione regolabile. Potenza normale 25 Watt- Rotazione vista dal lato comando : Destra

Motorino avviamento : Tipo Marelli MT 23A 1,2 12D9

Fanaleria :

- N. 2 Proiettori con lampade a doppio filamento con attacco Ducellier da 36 - 45 Watt.
- N. 2 Lampadine anteriori con attacco Svam bilux 20/3 Watt per lampeggiatori anteriori e luci posizione.
- N. 2 Lampadine posteriori a siluro da 5 Watt per illuminazione targa e baule.
- N. 2 Lampadine stop attacco Svam da 25 Watt
- N. 2 Lampadine per posizione e direzione con attacco Svam bilux da 5/25 Watt.
- N. 2 Lampadine retromarcia attacco Svam da 25 Watt
- N. 2 Lampadine a siluro per plafoniera da 5 Watt
- N. 7 Lampadine per illuminazione apparecchi di bordo da 2,5 Watt
- N. 1 Lampadina spia per fanale di città da 2,5 Watt
- N. 1 Lampadina spia per dinamo da 2,5 Watt
- N. 1 Lampadina spia per direzione da 2,5 Watt
- N. 1 Lampadina a siluro da 5 Watt per illuminazione cofano motore.
- N° 3 Lampadine spie per ventilatore da 2-5 Watt.
- N° 2 Lampade per fari antinebbia attacco Ducellier da 36-45 Watt.

SEGNALATORE ACUSTICO

Coppia di avvisatori elettrici Marelli tipo argento TT 11 C con pulsante di comando al centro del volante guida.

VALVOLE

Le 12 valvole dell'impianto elettrico sono raccolte in un quadretto porta valvole applicato per maggiore comodità sotto il cruscotto sul lato destro facilmente accessibile.

IMPIANTO DI VENTILAZIONE E RISCALDAMENTO

La vettura è munita di completo impianto di ventilazione e di riscaldamento che oltre a migliorare le condizioni di temperatura dell'abitacolo passeggeri produce contemporaneamente lo sbrinamento sui cristalli.

L'impianto illustrato nello schema allegato è costituito delle seguenti parti:

- N° 1 - Entrata acqua calda nel radiatore.
- " 2 - Farfalla comando aria fresca secondo passeggero.
- " 3 - Entrata aria fresca lato secondo passeggero.
- " 4 - Gruppo radiatore.
- " 5 - Comando regolatore circolazione acqua.
- " 6 - Comando farfalla e ventilatore immissione aria nel radiatore.
- " 7 - Comando farfalla e ventilatore lato passeggero.
- " 8 - Comando semi farfalla e ventilatore lato pilota in basso.
- " 9 - Comando semi farfalla lato pilota in alto.
- " 10 - Sportello radiatore.
- " 11 - Uscita acqua dal radiatore.
- " 12 - Farfalla entrata aria nel radiatore.
- " 13 - Entrata aria lato pilota in alto.
- " 14 - Entrata aria lato pilota in basso.
- " 15 - Farfalla entrata aria lato pilota in alto.
- " 16 - Farfalla entrata aria lato pilota in basso.
- " 17 - Presa aria radiatore con ventilatore.
- " 18 - Presa aria lato pilota con ventilatore.
- " 19 - Ritorno acqua sull'aspirazione pompa motore.
- " 20 - Prese acqua calda sulla testa del motore.
- " 21 - Prese aria fredda lato passeggero con ventilatore.
- " 22 - Regolatore afflusso acqua calda.
- " 23 - Deviatore aria sul cristallo anteriore.
- " 24 - Deviatore aria sul cristallo posteriore.

Il funzionamento dell'impianto si basa sull'introduzione di aria calda o fredda nell'interno dell'abitacolo a mezzo dei convogliatori con prese frontali 17-18-21- muniti di ventilatore con motorino elettrico.

Il radiatore (4) attraverso il quale l'aria aumenta il suo contenuto termico, è costituito da una rete di tubi in cui circola l'acqua calda del motore prelevata nel punto più caldo (20) sul boccaglio di uscita dalla testa e restituita in circolazione sul cruscotto di aspirazione della pompa del motore (19).

La circolazione di acqua calda è ottenuta a mezzo della leva (9) sul pannello comando, che agisce su un regolatore a tappo (22).

Dopo pochi minuti di funzionamento del motore l'acqua è già sufficientemente calda per potere cedere calore all'aria che si può introdurre aprendo la farfalla (12) del convogliatore a mezzo della leva (8) il ventilatore (17) su questo convogliatore è messo in azione dalla stessa leva (8) Quando questa raggiunge la fine corsa,

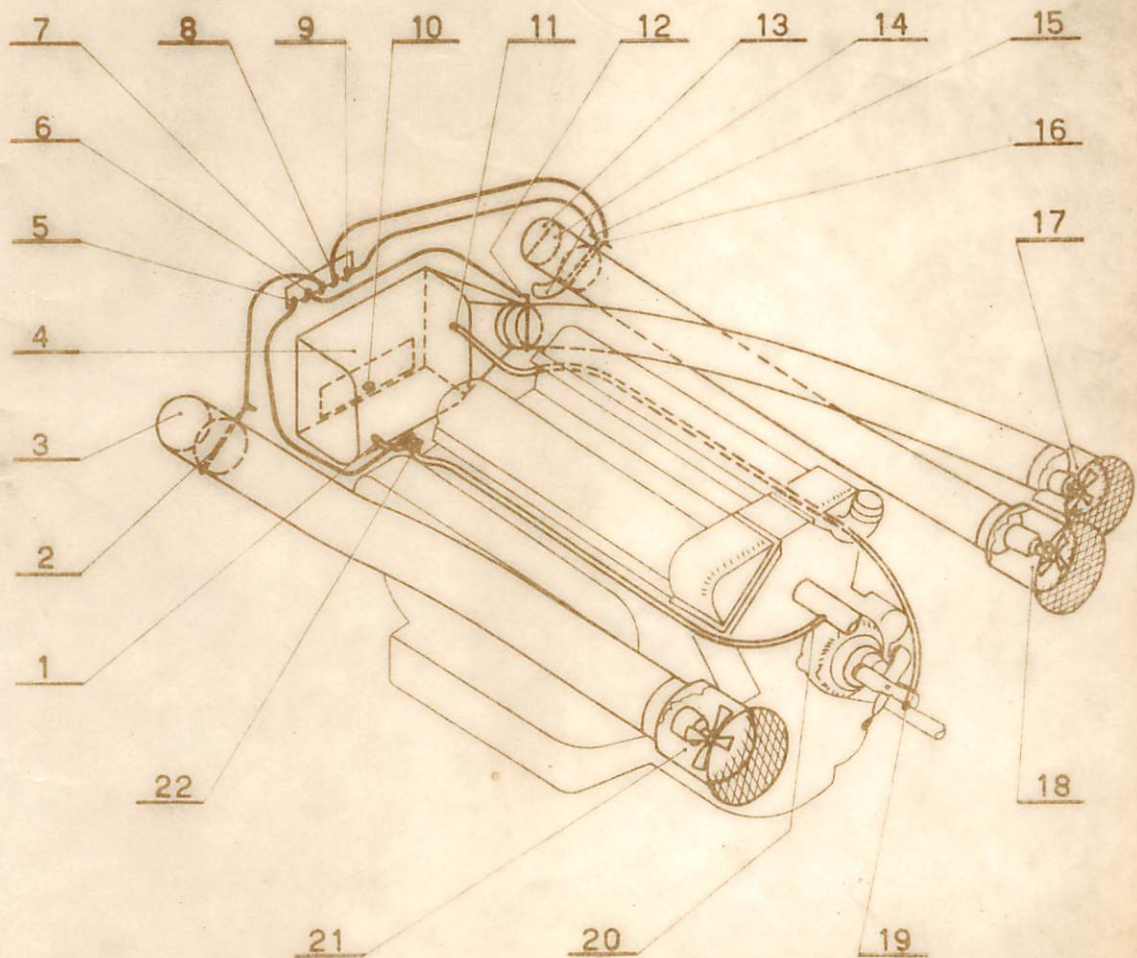
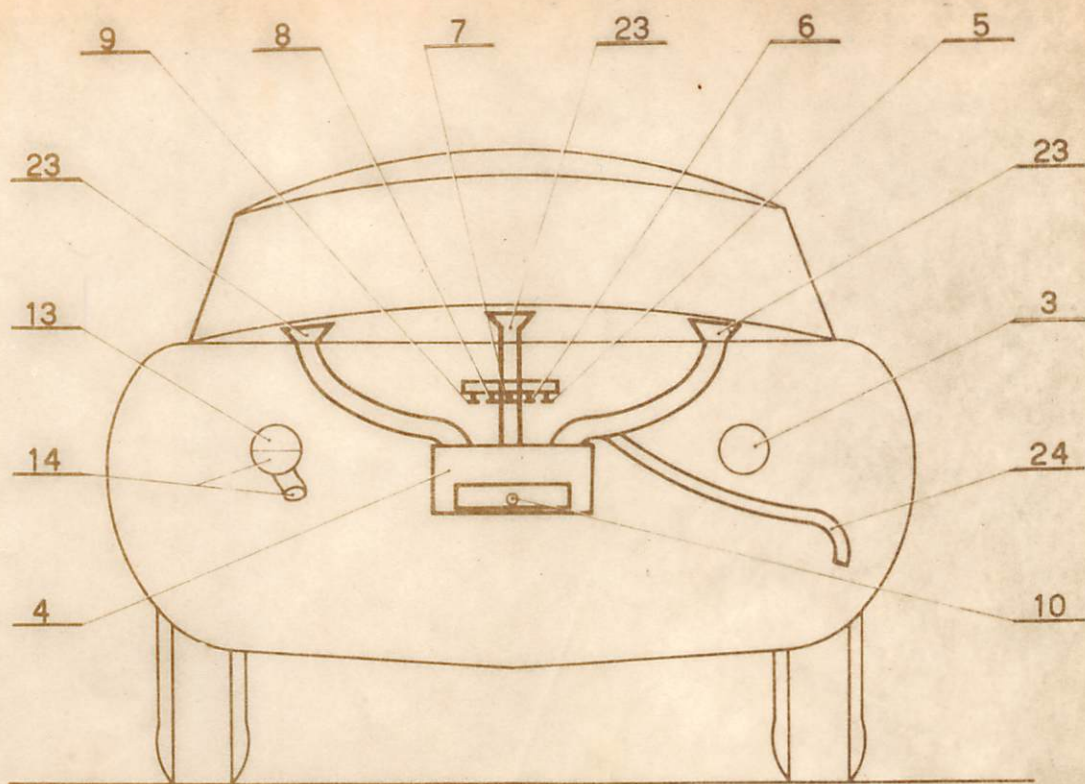


Le altre due prese di aria (21 e 18) sono munite di ventilatore elettrico azionato dalle leve rispettivamente (6 e 7) che agiscono sulle farfalle (2 e 16) .

La presa (18) porta aria sui piedi del pilota con il convogliatore (14) oppure aprendo la farfalla (15) a mezzo della leva (5) sulla parte alta del pilota.

In altri termini i ventilatori elettrici (18-19-21) sono azionati rispettivamente dalle leve (7-8-6) alla fine della loro corsa, il loro funzionamento è controllato da tre lampadine spia poste sul cruscotto in corrispondenza di ogni leva.

Per maggiore sicurezza le tre ventole sono sotto chiave, e funzionano solo a circuito elettrico del motore chiuso.



IMPIANTO VENTILAZIONE E RISCALDAMENTO



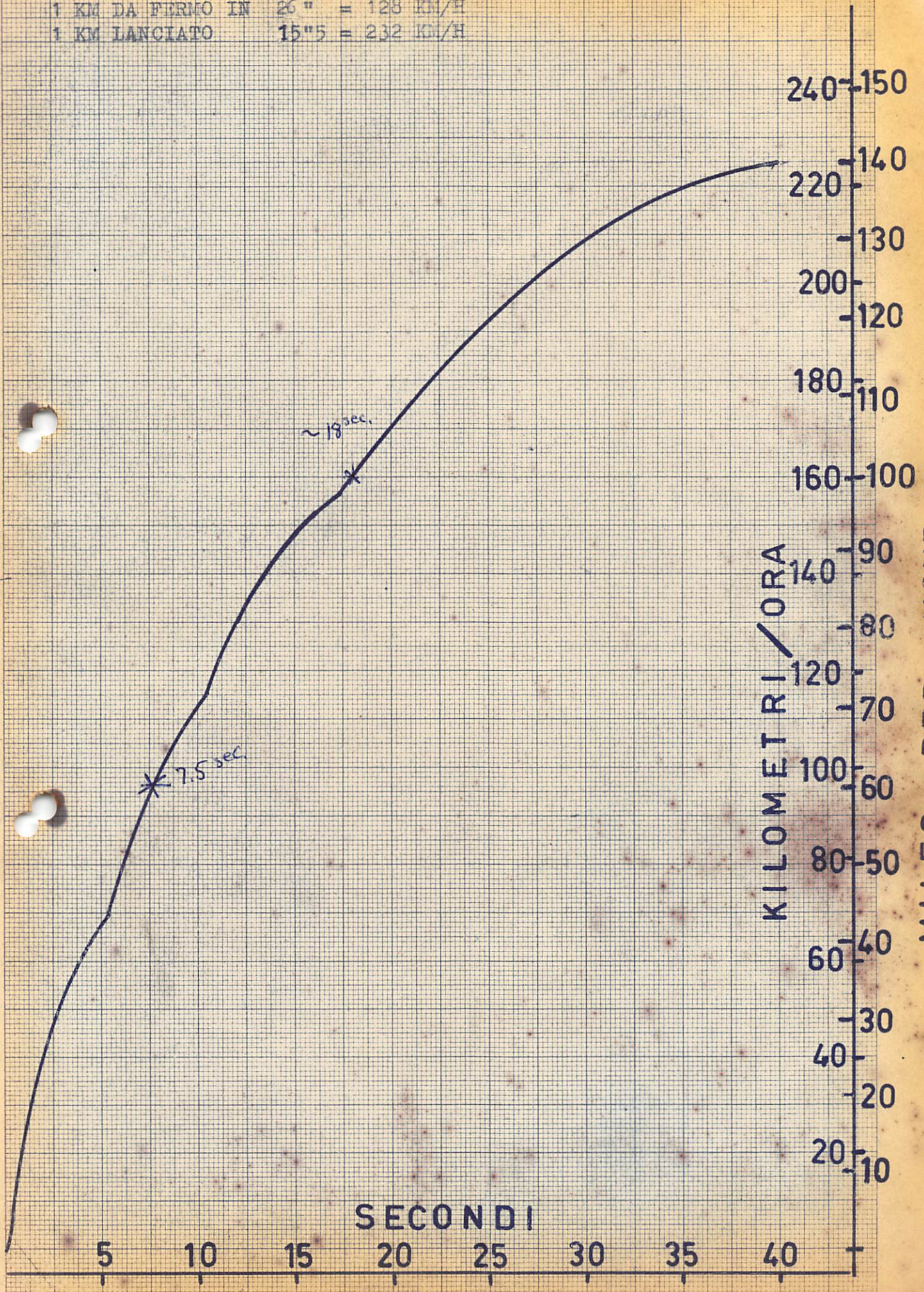
PRESTAZIONI DELLA VETTURA

Rapporto al ponte..... $13/46 = 0,2825 = 3154$
 Gomme: 6,50 X 16" - sviluppo medio Mt. 2,3

VELOCITA' Km./ora

Giri del motore	1° Velocità 0,333	2° Velocità 0,544	3° Velocità 0,770	4° Velocità 1
1000	12,95	21,16	29,95	38,9
1500	19,43,	31,7	44,9	58,3
2000	25,9	42,3	59,9	77,8
2500	32,3	52,9	74,8	97,2
3000	38,8	63,4	89,8	116,7
3500	45,3	74	104,8	136,6
4000	51,8	84,6	119,8	155,6
4500	58,2	95,2	134,7	175
5000	64,7	105,8	149,7	194,5
5500	71,2	116,3	164,7	213,9

1 KM DA FERMO IN 26" = 128 KM/H
1 KM LANCIATO 15"5 = 232 KM/H



MANUTENZIONE

Le normali operazioni di manutenzione sono state raccolte come appresso : Dopo i primi 800 Km sostituire l'olio del differenziale.

OGNI 1000 CHILOMETRI

- 1°) Motore : verificare il livello olio ed eventuale aggiunta.
- 2°) Radiatore : verificare il livello ed eventuale aggiunta di acqua preferibilmente distillata.
- 3°) Pneumatici : verificare la pressione.

OGNI 4000 CHILOMETRI

- 4°) Motore : Sostituire l'olio e la cartuccia del filtro
- 5°) Pompa acqua : lubrificare con apposito ingrassatore
- 6°) Perni sospensione anteriore : lubrificare per mezzo degli appositi raccordi a siringa.
- 7°) Giunti di trasmissione : lubrificare per mezzo raccordi a siringa
- 8°) Sterzo e snodi : lubrificare per mezzo raccordi a siringa e controllare il livello dell'olio nella scatola dello sterzo.
- 9°) Mozzi posteriori : lubrificare per mezzo dei raccordi a siringa.
- 10°) Frizione : controllo del livello olio nel serbatoio della pompetta ed eventuale aggiunta.
- 11°) Batteria : Verificare il livello ed eventuale aggiunta di acqua distillata.
- 12°) Serbatoio olio dei freni : verificare il livello ed eventuale aggiunta di liquido per freni.
- 13°) Candele : Pulire e controllare la distanza delle punte (0,5 mm.)
- 14°) Contatti del ruttore : Pulire e controllare distanza (0,4 mm.)
- 15°) Cinghia dinamo : controllare la tensione
- 16°) Catena comando distribuzione : Verificare la tensione e controllare.
- 17°) Premistoppa pompa acqua : verificare la tenuta e se necessario sostituirla.
- 18°) Gioco pedale frizione : controllare l'esistenza di mm. 10 di corsa prima di iniziare il distacco.
- 19°) Freni anteriori : la regolazione è automatica.
- 20) Scatola sterzo : regolare il gioco a mezzo di apposito bullone
Il massimo sforzo torcente ammesso è di 7 Kg.

OGNI 10000 KM

- 21°) Distributore di accensione: smontare e lubrificare cuscinetti e boccole.
- 22°) Cambio: verificare il livello ed eventuale aggiunta di olio.
- 23°) Ponte : verificare il livello ed eventuale aggiunta di olio.
- 24°) Collettore dinamo : ispezionare ,pulire,lubrificare con apposito oliatore e con grasso dal lato della puleggia.
- 25°) Valvole : controllare il gioco con l'albero a camme.
- 26°) Freni posteriori : controllare il gioco fra ganaschia e tamburo , avvitando completamente il perno di regolazione e lasciarlo in seguito svitato di mezzo giro ,per ottenere il giusto gioco.
- 27°) Freno a mano : lubrificare le guaine a mezzo dei tre appositi ingrassatori a siringa.
- 28°) Filtro benzina : controllare ed eventualmente sostituire la cartuccia.

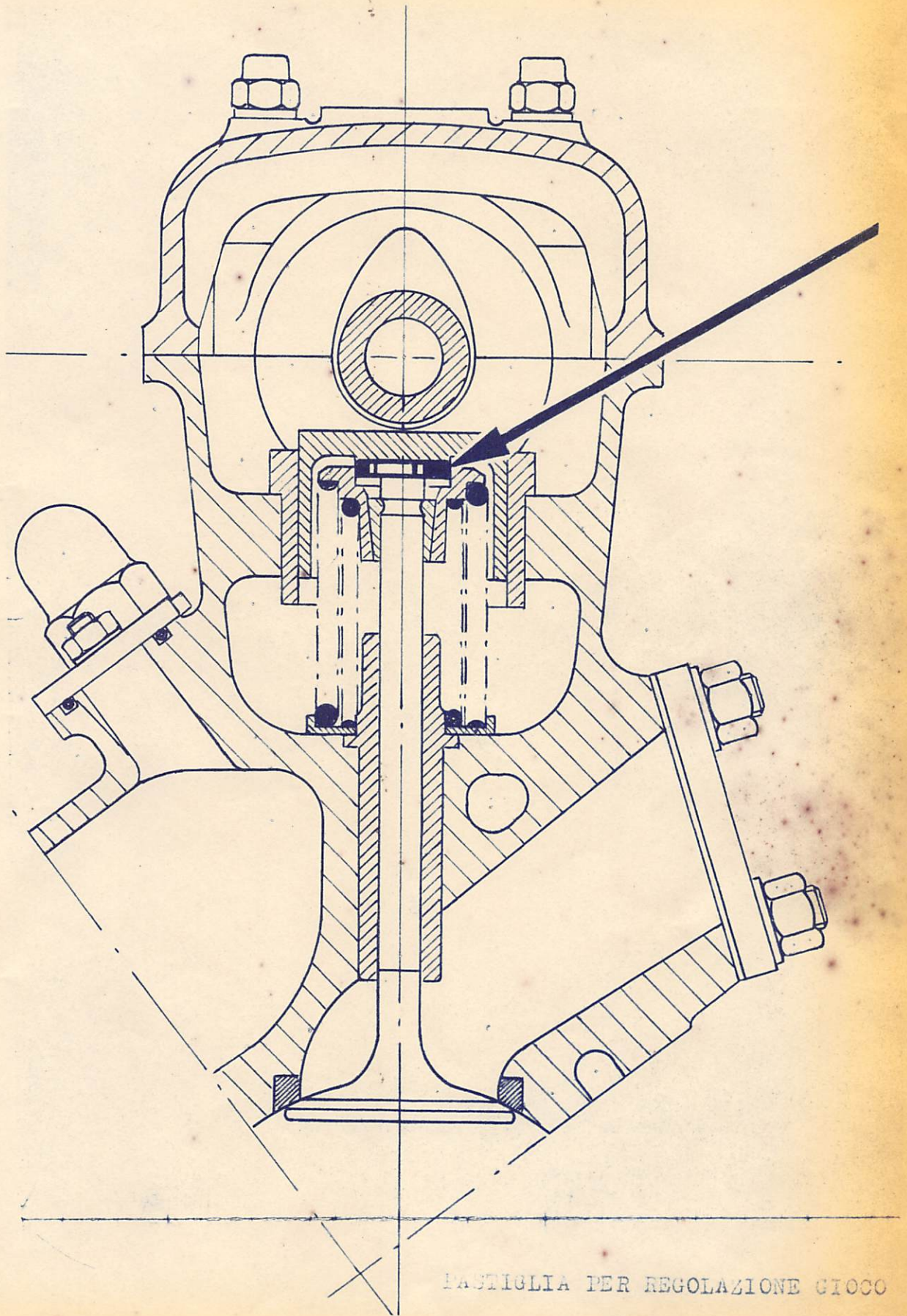
OGNI 20000 KM

- 29°) Scatola cambio : sostituire completamente l'olio.
- 30°) Differenziale : Sostituire completamente l'olio.
- 31°) Scatola sterzo : sostituire completamente l'olio.
- 32°) Mozzi anteriori : riempire di grasso;

A MIGLIORE CHIARIMENTO PER LA REGOLAZIONE DI CUI AI PUNTI

8-15-16-18-19-26- SI DEVE OPERARE COME SEGUE :

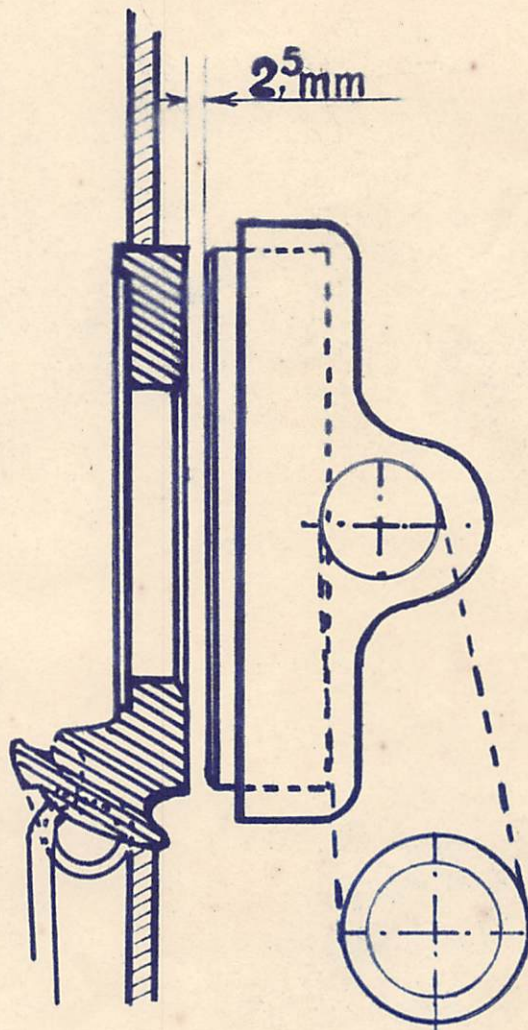
- 8°) Sterzo : in occasione delle normali revisioni è necessario procedere ad un controllo completo degli organi dello sterzo allo scopo di pulire e lubrificare le articolazioni dei tiranti, nonché il gruppo della scatola sterzo.
- 15°) Cinghia dinamo : per mantenere in tensione la cinghia quando fosse diventata lenta , è necessario allentare il dado della staffa che abbraccia la dinamo al basamento, dopo di che si stabilisce la tensione adatta a mezzo dello spostamento della dinamo stessa .



PASTIGLIA PER REGOLAZIONE GIOCO



- 16°) Catena comando distribuzione: se dopo un certo periodo si verificasse la necessità di mettere in tensione la catena si sviti il dado laterale esistente sul tendicatena. La regolazione della tensione è automatica, ma in caso di carico insufficiente della molla di ricupero è possibile agire sulla vite posta in testa al tendicatena. A operazione ultimata è necessario riavvitare il primo dado allentato
- 18°) Regolazione frizione: il gioco fra frizione e spingidisco che deve essere di circa 2,5 mm, con il consumo del materiale antifrizione si annulla, provocando lo slittamento della frizione stessa. Si elimina questo inconveniente riportando il gioco nella quota dovuta per mezzo del puntalino regolabile, sistemato sulla seconda pompa. Il gioco di 2,5 mm sullo spingidisco corrisponde a uno spostamento del pedale di 4mm°
- 19°) Freni: nel montaggio della suola quando se ne esegue la sostituzione è importante mettere a punto il parallelismo perfetto fra suola ed anello del tamburo per non avere un consumo anormale del freno. Questa messa a punto è favorita da due viti di regolazione.



DISTACCO MINIMO GIOCO FRIZIONE

RIFORNIMENTI E CONSUMI

Consumo normale del combustibile(secondo le norme CUNA)

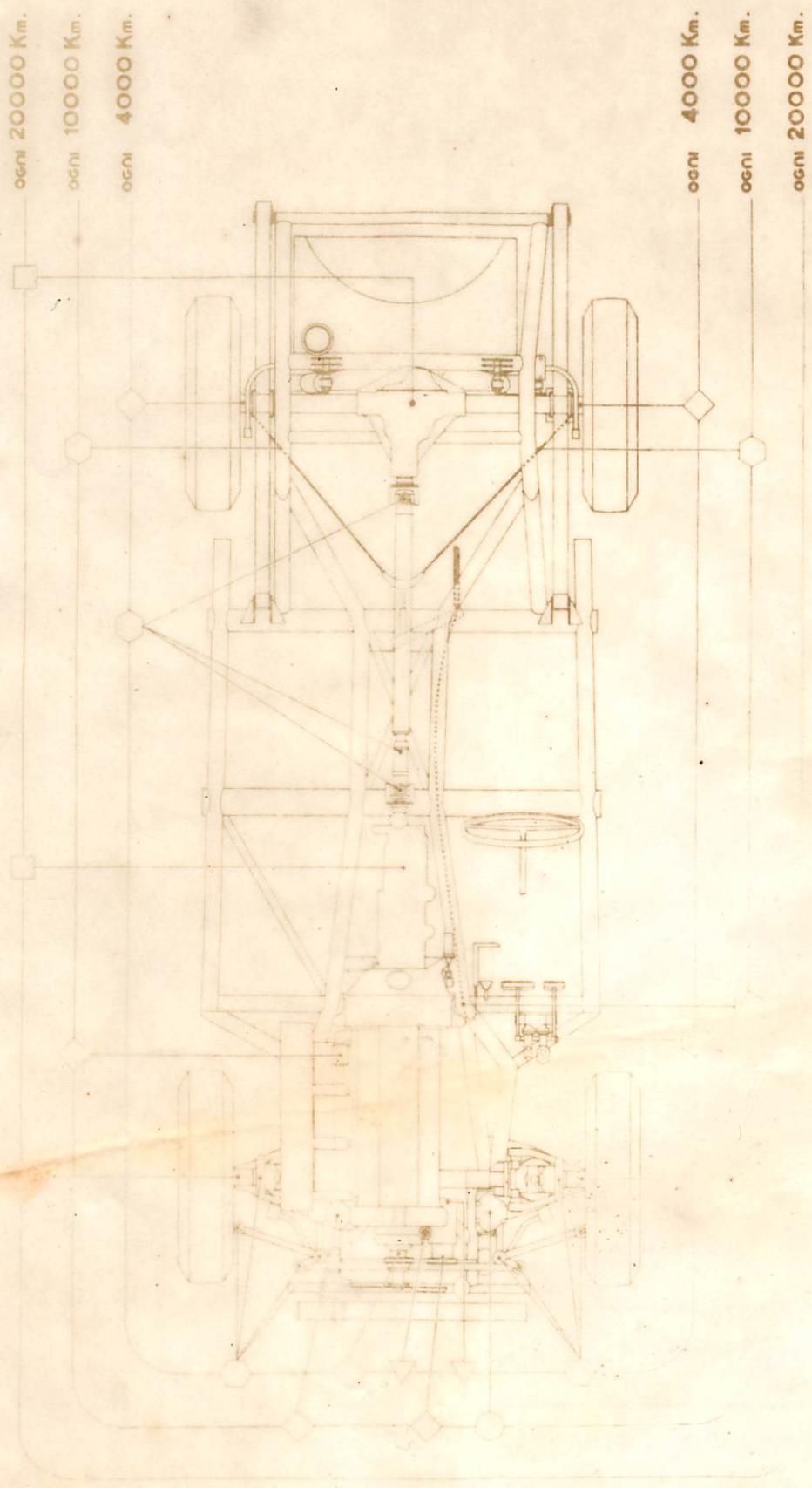
Lt 13 X 100 Km

Consumo medio variabile a seconda della velocità, della strada, della frequenza dei rallentamenti e delle accelerazioni.

Si raccomanda di non superare mai i 5500 giri al 1' del motore.

Autonomia di marcia Km 450 circa.

Parte da rifornire	Quantità	
Serbatoio carburante	lt 75	Si consiglia l'uso di supercarburante avente numero di ottani MM 88-90
Radiatore e motore	lt 14	Acqua possibilmente distillata
Coppa motore	Kg 9	Si consiglia per l'inverno olio Energol SAE 40; per l'estate Energol SAE 50
Scatola cambio	Kg 1,5	Si consiglia olio Energol SAE 90
Scatola differenziale	Kg 2	Si consiglia olio Energol SAE 90 E.P.
Scatola guida	Kg 0,2	Si consiglia olio Energol SAE 250 E.P.
Serbatoio freni	Kg 0,4	Si consiglia:
Serbatoio frizione	Kg 0,2	Castrol: Wakefiel Girlig Brake Fluid Amber (extra hight duty H 204/57)
Boccole e cuscinetti		Si consiglia Energrease L.3
Giunti sterzo		Si consiglia Energrease A.1



SCHEMA LUBRIFICAZIONE

USO DELLA VETTURA

La vettura viene consegnata ai clienti dopo avere subito un severo collaudo ed un rodaggio prolungato tanto del motore ,quanto degli organi della trasmissione,per cui essa può subito essere impiegata a piena prestazione, senza pericolo per la sua efficienza.

In tale modo non é necessario applicare dei diaframmi al carburatore o procedere alla sostituzione dell'olio lubrificante dopo i primi 1000 km , come si usa per le normali vetture di serie in commercio.

- 1°) Si raccomanda prima di partire di accertarsi oltre alla benzina del tipo indicato , il pieno di acqua nel radiatore, il pieno dell'olio nella coppa , e la giusta pressione dei pneumatici.
- 2°) Nell'effettuare le normali operazioni di avviamento ricordarsi di controllare che la leva del cambio sia nella posizione di folle ; in tale posizione la leva , può liberamente oscillare da destra a sinistra

Azionare la leva a taretto dello starter onde facilitare la partenza specie a motore freddo; ruotare la chiavetta che posta sul lato sinistro del pannello , mettere in azione il motorino di avviamento , finché il motore non é avviato .

Non premere il pedale dell'acceleratore fino a che il motore non sia leggermente caldo specie nella stagione invernale. Evitare di spingere subito il motore in velocità, ma dare tempo all'olio di scaldarsi affinché possa circolare liberamente .

- 3°) Durante la marcia osservare ogni tanto che il manometro dell'olio segni la pressione .

Non si tenga continuamente il piede sul pedale della frizione anche per eliminare possibili slittamenti della stessa.

Mantenere la temperatura dell'acqua fra i 60° e gli 85°, non superare mai i 100°

- 4°) Arresto del motore si ottiene ruotando la chiave della messa in moto.
- 5°) Precauzione invernale: se la vettura durante l'inverno deve rimanere inoperosa con temperature prossime o inferiori a 0°C é necessario aggiungere all'acqua i normali anticongelanti.

IRREGOLARITA' COSTATAZIONI E RIMEDIMOTORE CHE NON PARTE

Batteria scarica: caricare o sostituire la batteria.

Motore troppo legato: olio troppo denso o qualche organo con aggiustaggio troppo preciso. (Questa ultima eventualità è possibile dopo una revisione non troppo accurata eseguita da officine non specializzate.)

Mancanza di tensione alle candele : interruttore di massa avariato ; contatti ossidati dello spinterogeno (caso molto raro)

Carburatori senza carburante: pompe avariate , filtri sporchi ed ostruiti.

Scarsa compressione: eccessivo lavaggio delle canne cilindri od eccessiva usura dei segmenti • deficiente tenuta delle valvole o mancanza del gioco del comando.

Candele umide: troppo fredde o sporcate per eccessivo numero dei tentativi di partenza.

MOTORE CHE NON DA TUTTA LA POTENZA

Scarsa compressione : il motore fuma allo sfiato : i segmenti sono usurati o rotti : sostituirli.

Candele con porcellana isolante bianca: candele troppo calde : sostituirle con tipo appropriato

Carburante non adatto: Il motore autoaccende se il carburante è poco antidetonante; il carburante è troppo freddo per cui non brucia entro il tempo dovuto .

Fasatura non appropriata : eventualità che può accadere dopo una revisione mal fatta. Controllare e fasare.

Molle valvole rotte : il motore sfarfalla.

Anticipo accensione non appropriata : controllare e fasare secondo i dati già esposti.

GUIDE VALVOLE

Il tiraggio sulla testa è di 0,03 mm.

Il gioco fra guida valvola e valvola è di 0,04 mm sul diametro.

ASSI A CARRE

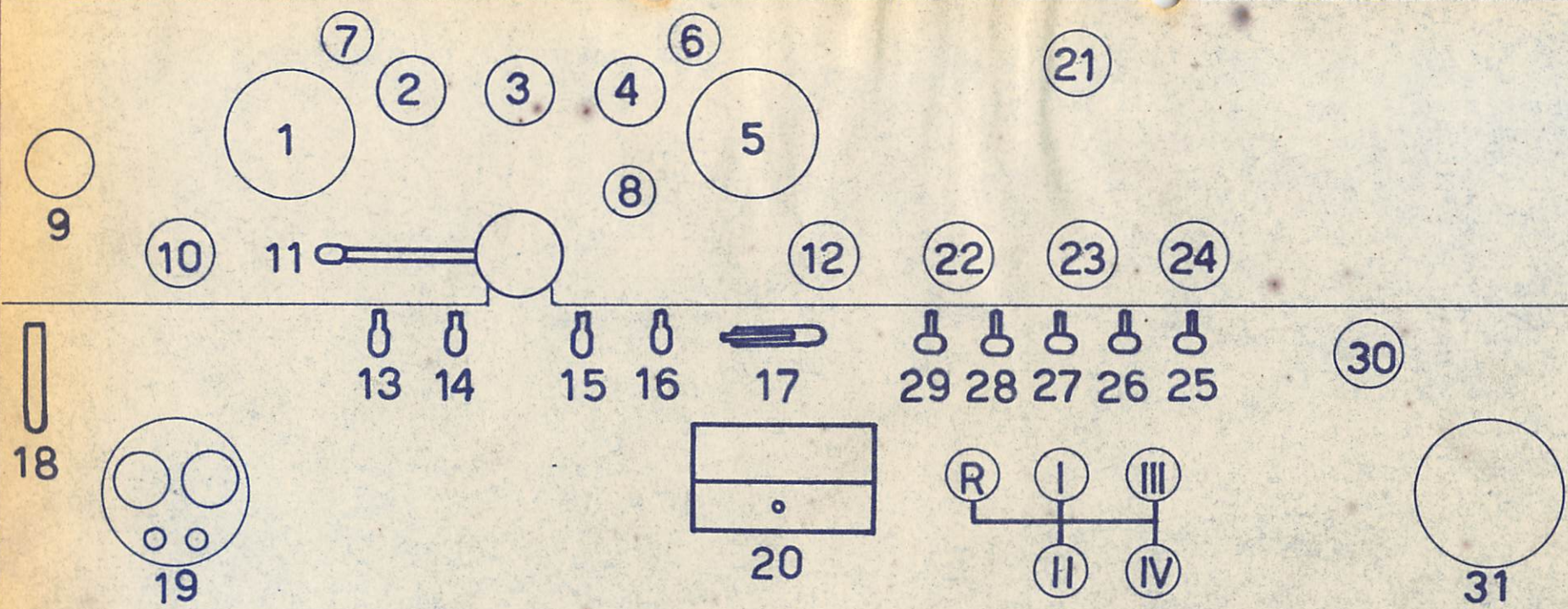
Il gioco sugli appoggi va da 5 e 7/100 -

Il gioco assale invece deve essere contenuto tra 1 e 2,5/10 mm

AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori prima del montaggio vanno scaricati dall'aria mediante 3 escursioni complete della biella da tutto chiuso a tutto aperto. Dopo di questa operazione in attesa di essere applicati vanno tenuti in posizione verticale.

LE OFF. ALFIERI MASERATI S.P.A. DI MODENA - VIA CIRO MENOTTI 322
SONO A COMPLETA DISPOSIZIONE DI CHI VOLESSE CHIEDERE ULTERIORI INFORMAZIONI
CIRCA L'USO E LA MANUTENZIONE DELLA VETTURA E SARANNO LIETI DI RENDERSI UTI-
LI IN QUESTA FORMA AL FINE DI REALIZZARE LE MIGLIORI PRESTAZIONI E DI RAG-
GIUNGERE LA PIU' COMPLETA SODDISFAZIONE DEGLI UTENTI DELLE AUTOMOBILI
DI PROPRIA COSTRUZIONE



QUADRO STRUMENTI E COMANDI

- | | |
|---|---|
| 1-Contachilometri | 16-Fari antinebbia |
| 2-Termometro acqua | 17-Leva freno a mano |
| 3-Indicatore livello benzina | 18-Leva apertura cofano |
| 4-Manometro olio | 19-Entrata aria lato pilota |
| 5-Contagiri motore | 20-Finestrino sul radiatore entrata aria calda- |
| 6-Spia dinamo | 21-Accendisigari |
| 7-Spia lampeggiatore | 22-23-24-Spie ventole aerazione |
| 8-Spie fanali posizione | 25-Comando circolazione acqua calda nel radiatore |
| 9-Chiave avviamento | 26-Comando farfalla e ventola sul radiatore |
| 10-Pompetta lavacrystallo | 27-Comando farfalla e ventola sul passeggero |
| 11-Comando frecce e fari | 28-Comando farfalla e ventola sul pilota |
| 12-Comando luci e illuminazione cruscotto | 29-Comando farfalla entrata aria sul pilota |
| 13-Tergicristallo | 30-Starter |
| 14-Ferri retromarcia | 31-Entrata aria sul passeggero |
| 15-Luci plafoniere | |

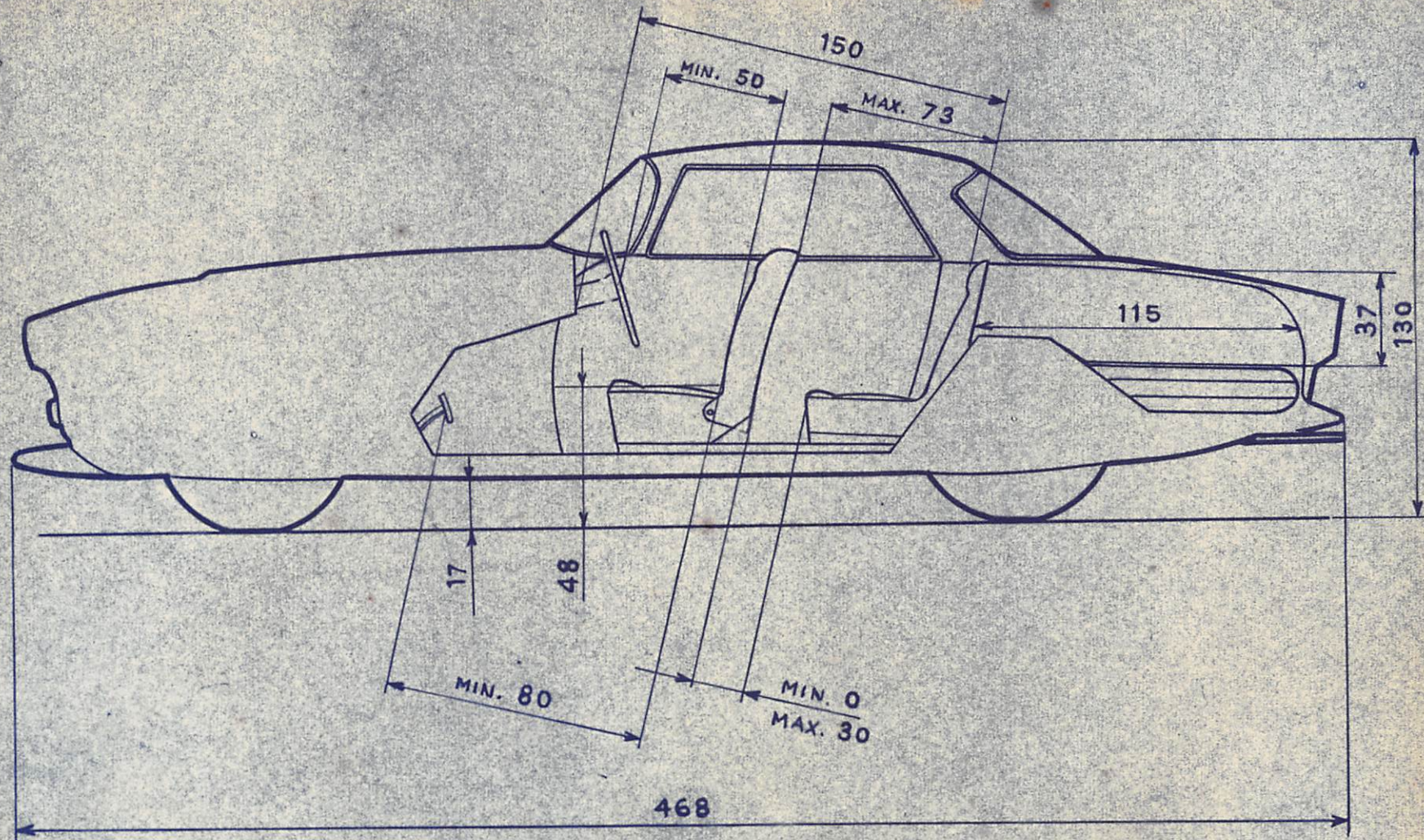
QUADRO STRUMENTI E COMANDI

Arch. 7 - 12 - 58 - 46

ATTREZZI IN DOTAZIONE:

La borsa per attrezzi fornita in dotazione alla vettura contiene:

- N° 1 martinetto per sollevamento vettura
- N° 1 braccio appoggio martinetto
- N° 1 serie di chiavi fisse da 6 a 22 mm.
- N° 1 chiave per candele
- N° 1 chiave a rullino
- N° 1 chiave per carburatori
- N° 1 chiave curva per ruote
- N° 1 martello di acciaio
- N° 1 pinza universale
- N° 1 cacciavite



MISURE IN CENTIMETRI - VETTURA MASERATI 3500 G.T.

MASERATI
 STABILIMENTO
 COSTRUZIONI
 INDUSTRIALI
 MODENA

DSE - 95 - 5 - 7 - 1954

APPARECCHI:

- N° 1 Faro anteriore sinistro
 N° 2 Luce di posizione anteriore sinistra e lampeggiatore
 N° 3 Faro antinebbia sinistro
 N° 4 Faro antinebbia destro
 N° 5 Luce di posizione anteriore destra e lampeggiatore
 N° 6 Faro anteriore destro
- N° 8 Trombe elettriche
 N° 9 Lampada illuminazione cofano motore
 N° 10 Interruttore lampade illuminazione motore
 N° 11 Dinamo
 N° 12 Motorino d'avviamento
 N° 13 Batteria
 N° 14 Termocoppia
 N° 15 Tergicristallo
 N° 16 Bobine
 N° 17 Presa aria con ventola e motorino
 N° 18
 N° 19
 N° 20 Avviamento
 N° 21 Contachilometri
 N° 22 Termometro acqua
 N° 23 Indicatore livello benzina
 N° 24 Manometro olio
 N° 25 Contagiri
 N° 26 Spie intermittenza resse
 N° 27 Spia fari verde
 N° 28 Spia dinamo rossa
 N° 29 Contatto strisciante sul piantone
 N° 30 Commutatore tergenicristallo
 N° 31 Spia ventola gialla
 N° 32 Interruttore plafoniera interna
 N° 33 Interruttore retromarcia
 N° 34 Interruttore fahali antinebbia
 N° 35 Tirette comando luci
 N° 36 Accendisigaro
 N° 37 Leva cambio luce sul volante
 N° 38 Comando condizionatore aria
 N° 39 Regolatore dinamo
- N° 41 Relais trombe
 N° 42 Relais intermittenza
 N° 43 Deviolux.
 N° 44 Interruttore idraulico stop.
 N° 45 Radia
 N° 46 Valvola fusibile volante
 N° 47 Valvola abbagliante sinistra
 N° 48 Valvola abbagliante destra
 N° 49 Valvola anabbaglianti
 N° 50 Valvola fanalino citta e spie fari



- N° 51 Valvola fanalino targa e posizione posteriore
- N° 52 Valvola trombe e illuminazione interna
- N° 53 Valvola antinebbia e pompe lubrificazione
- N° 54 Valvola tergicristallo e fanalino retromarcia
- N° 55 Valvola accendisigaro e luce interna motore
- N° 56 Valvola seconda pompa elettrica
- N° 57 Valvola prima pompa elettrica
- N° 58 Valvola segnalatore benzina - termocoppia spia dinamo stop intermittenza
- N° 59 Morsettiera in gomma
- N° 61 Interruttore luce portiera destra
- N° 64 Valvola volante
- N° 65 Illuminazione plafoniera
- N° 66 Illuminazione plafoniera
- N° 69 Motorino alzacrystallo sinistro
- N° 70 Interruttore luce portiera sinistra
- N° 71 Antenna radio sinistra
- N° 72 Galleggiante benzina
- N° 73 Pompe benzina
- N° 74 Antenna radio destra
- N° 75 Fanale posizione e intermittenza destro
- N° 76 Fanale stop destro
- N° 77 Fanale retromarcia destro
- N° 78 Targa illuminazione
- N° 81 Fanale retromarcia sinistro
- N° 82 Fanale stop sinistro
- N° 83 Fanale posizione e intermittenza sinistro

- A - Linea pompa elettrica
- B - " " "
- C - " fanalino targa posizione
- D - " intermittenza sinistra posteriore
- E - " " destra posteriore
- F - " stop.
- G - " fanalino retromarcia
- H - " segnalatore benzina
- I - " " "
- L - " corrente antenna sinistra
- M - " interruttore radio antenna sinistra
- N - " corrente antenna destra
- O - " interruttore radio antenna destra
- P - " illuminazione interna
- Q - " ritorno illuminazione interna.



Sezione Colore Lunghezza

DALLA MORSETTIERA AI VARI APPARECCHI POSTERIORI

		mm ²		Colore	mt	
A	-	Alla prima pompa elettrica	1	Rosso	mt	0,90
B	-	" seconda pompa elettrica	" 1	Rosso	"	0,90
C	-	" fanalino targa	" 0,50	Nero	"	1,40
C	-	" fanale posizione sinistra	" 0,50	Nero	"	2,40
C	-	" " " destro	" 0,50	Nero	"	1,00
D	-	" intermittenza sinistro	" 0,50	Celeste	"	2,40
E	-	" " " destro	" 0,50	Celeste	"	1,00
F	-	" stop destro	" 1,00	Bianco	"	1,00
F	-	" " " sinistro	" 1,00	Bianco	"	1,00
G	-	" fanale retromarcia destro	" 1,00	Marrone	"	1,00
G	-	" " " " sinistro	" 1,00	Marrone	"	2,40
H	-	" segnalatore benzina	" 0,50	Giallo	"	1,20
I	-	" segnalatore benzina	" 0,50	Giallo	"	1,20
L	-	" corrente antenna sinistra	" 1,60	Arancio	"	2,40
M	-	" interr.radio antenna sinistra	" 1	Nero	"	2,40
N	-	" corrente antenna destra	" 1,60	Arancio	"	0,50
O	-	" interruttore radio antenna destra	" 1	Nero	"	0,50
P	-	" illuminazione interna	" 0,80	Verde	"	5,00
Q	-	" ritorno illuminazione interna	" 0,80	Verde	"	5,00

DALLA SCATOLA VALVOLE AI VARI APPARECCHI

Da			mm ²		Colore	mt	
47	a	1 (faro sinistro)	1,6	Rosso	mt	3,20	
"	48	" 6 (faro destro)	" 1,6	Rosso	"	2,50	
"	49	" 6 (anabbagliante destro)	" 1	Bianco	"	2,50	
"	49	" 1 (anabbagliante sinistro)	" 1	Bianco	"	3,20	
"	50	" 2 (posizione destra)	" 0,5	Nero	"	2,50	
"	50	" 5 (posizione sinistro)	" 0,5	Nero	"	3,20	
"	50	" 27 (spia luci)	" 1	Bianco	"	1,40	
"	51	" C (morsettiera)	" 1	Nero	"	4,10	
"	52	" 41 (relais trombe)	" 25 0,5	Bianco	"	1,50	
"	54	" P (morsettiera)	" 0,8	Verde	"	4,10	
"	53	" 34 (interruttore fari antinebbia)	" 2,5	Bianco	"	1,00	
"	55	" 17-18-19 (ventole)	" 1,6	Bianco	"	3,50	
"	55	" 31-40-62 (spie ventole)	" 1	Rosso	"	1,20	
"	53	" 30 (interruttore tergicristallo +)	" 1	Rosso	"	1,25	
"	52	" 33 (interruttore retromarcia)	" 1	Rosso	"	1,30	
"	54	" 36 (accendisigari)	" 1,60	Bianco	"	1,00	
"	54	" 9-10 (illuminazione mo ore)	" 0,50	Nero	"	1,00	
"	56	" B (pompa elettrica)	" 1	Rosso	"	4,20	
"	57	" A (pompa elettrica)	" 1	Rosso	"	4,20	
"	58	" 28 (spia dinamo)	" 1	Rossi	"	1,20	
"	58	" 42 (relais intermittenza +)	" 1	Rosso	"	1,80	
"	48	" 43 (deviolux 56 B)	" 2,50	Bianco	"	1,40	
"	49	" 43 (deviolux 56 B)	" 2,50	Bianco	"	1,50	
"	51	" 35 (tiroto luci 54)	" 1	Nero	"	0,90	



Da	52	a	20	(interruttore avviamento)	30	mm ²	2,50	Bianco	mt	1,50
"	53	"	35	(tiretto luci)	30	"	2,50	Bianco	"	0,90
"	54	"	45	(corrente radio)		"	2,50	Bianco	"	0,60
"	55	"	39	(regolatore dinamo)	51	"	4	Nero	"	0,60
"	58	"	20	(interruttore avviamento)		"	2,50	Bianco	"	1,50

DAL REGOLATORE DINAMO, RELAIS INTERMITTENZA, DEVIOLUX, RELAIS TROMBE
AI VARI APPARECCHI

Da	59	(r.d. Df)	a	11	(dinamo)	mm ²	0,8	Celeste	mt	4,10
"	39	(r.d.54)	"	12	(mot.avviamento)	"	6	Nero	"	1,70
"	39	(r.d.+)	"	11	(dinamo +)	"	4	Nero	"	4,10
"	39	(r.d.61)	"	28	(spia dinamo)	"	0,8	Giallo	"	1,30
"	39	(r.d.)	"	massa		"	1,60	Bianco	"	0,70
"	42	(r.i.L)	"	37	(cambio luce)	"	1,00	Bianco	"	0,80
"	42	(r.i. P)	"	26	(spia intermittenza)	"	0,80	Giallo	"	0,80
"	42	(r.i.+)	"	44	(interruttore stop)	"	1	Bianco	"	5,00
"	43	(d. 56)	"	35	(tiretto 56)	"	2,50	Bianco	"	1,00
"	43	(d. 49)	"	37	(volante 49)	"	0,50	Nero	"	0,60
"	43	(d. 73)	"	35	(tiretto 57)	"	2,5	Bianco	"	1,00
"	41	(r.t.)	"	8	(trombe)	"	2,5	Bianco	"	4,80
"	41	(r.t.)	"	29	(contatto strisciante)	"	1	Nero	"	1

DAI VARI STRUMENTI FRA DI LORO

Da	13	(batteria)	a	12	(motorino di avviam.)	mm ²	25	Nero	mt	4,40
"	4	(fari antinebbia)	"	34	(interruttore antineb.)	"	1,6	Arancio	"	0,80
"	6	(fari)	"	massa		"	1	Nero	"	0,60
"	1	(fari)	"	massa		"	1	Nero	"	3,60
"	17	(ventola)	"	38	(comando ventola)	"	0,8	Verde	"	3,30
"	14	(termostato)	"	22	(indicatore)	"	0,8	Giallo	"	4,30
"	30	(interruttore +)	"	15	(tergiocristallo +)	"	1	Rosso	"	0,60
"	30	(interruttore i)	"	15	(tergiocristallo i)	"	1	Bianco	"	0,60
"	30	(interruttore df)	"	15	(tergiocristallo df)	"	0,8	Celeste	"	0,60
"	20	(chiave)	"	12	(motorino di avviam.)	"	1,6	Bianco	"	2,60
"	30	(interruttore)	"	15	(tergiocristallo)	"	0,8	Verde	"	0,60
"	13	(batteria)	"	massa		"	25	Nero	"	0,50
"	20	(chiave)	"	16	(bobine)	"	1,6	Bianco	"	2,60
"	32	(interr.plafon.)	"	Q	(ritorno corrente)	"	0,8	Verde	"	4,60
"	32	(interr.plaf.)	"	70	(interr.porta sinistra)	"	0,8	Verde	"	2,45
"	32	(interr.plaf.)	"	61	(interr.porta destra)	"	0,8	Verde	"	1,60
"	33	(interr.retrom.)	"	G	(fanali retromarcia)	"	1	Arancione	"	4,95
"	37	(volante D)	"	E	(intermitt. destra)	"	0,8	Celeste	"	4,80
"	44	(stop)	"	F	(stop)	"	1	Bianco	"	3,90
"	37	(volante S)	"	D	(intermitt.sinistra)	"	0,8	Celeste	"	4,80



Da	37 (volante) S	a 2 (intermittenza sinis.)	mm ²	0,8	Celeste	mt	3,90
"	37 (volante) D	" 5 (intermittenza destra)	mm	0,8	celeste	mt	3,10
"	23 (indicat. Benzina	" H (segnalatore benzina)	"	0,8	Giallo	"	4,70
"	23 (indicat. Benzina	" I (segnalatore benzina)	"	0,80	Giallo	"	4,70
"	45 (Radio)	" L (corrente antenna sin.)	"	1,60	Arancio	"	4,20
"	45 (Radio)	" M (inter.radio ant. sin.)	"	1	Nero	"	4,20
"	45 (Radio)	" N (corrente antenna des.)	"	1,60	Arancio	"	4,20
"	45 (radio)	" O (inter. radio ANT?des.)	"	1	Nero	"	4,20
"	35 (tiretto)	25-24-23-22-21-(segnalato	"	0,8	Celeste	"	0,70
"	28 (spia dinamo)	" 23-22 (segnalatori)	"	1	Rosso	"	1,50
"	38 (comando ventola)	" 31(spia ventola)	"	0,8	Giallo	"	0,40
"	34 (interruttore)	" 3-4 (fari antinebbia)	"	1,6	Arancio	"	4,40
"	18 (ventola)	" 19(ventola)	"	1	Bianco	"	1,50
"	18 (ventola)	" 38(comando ventola)	"	0,8	Verde	"	3,30
"	19 (ventola)	" 38(comando ventola)	"	0,8	Verde	"	2,60
"	31 (spia ventola)	" 40(62 (spie ventole)	"	1	Rosso	"	0,20
"	40 (spia ventola)	" 38-62 (spia ventole)	"	0,8	Giallo	"	0,80

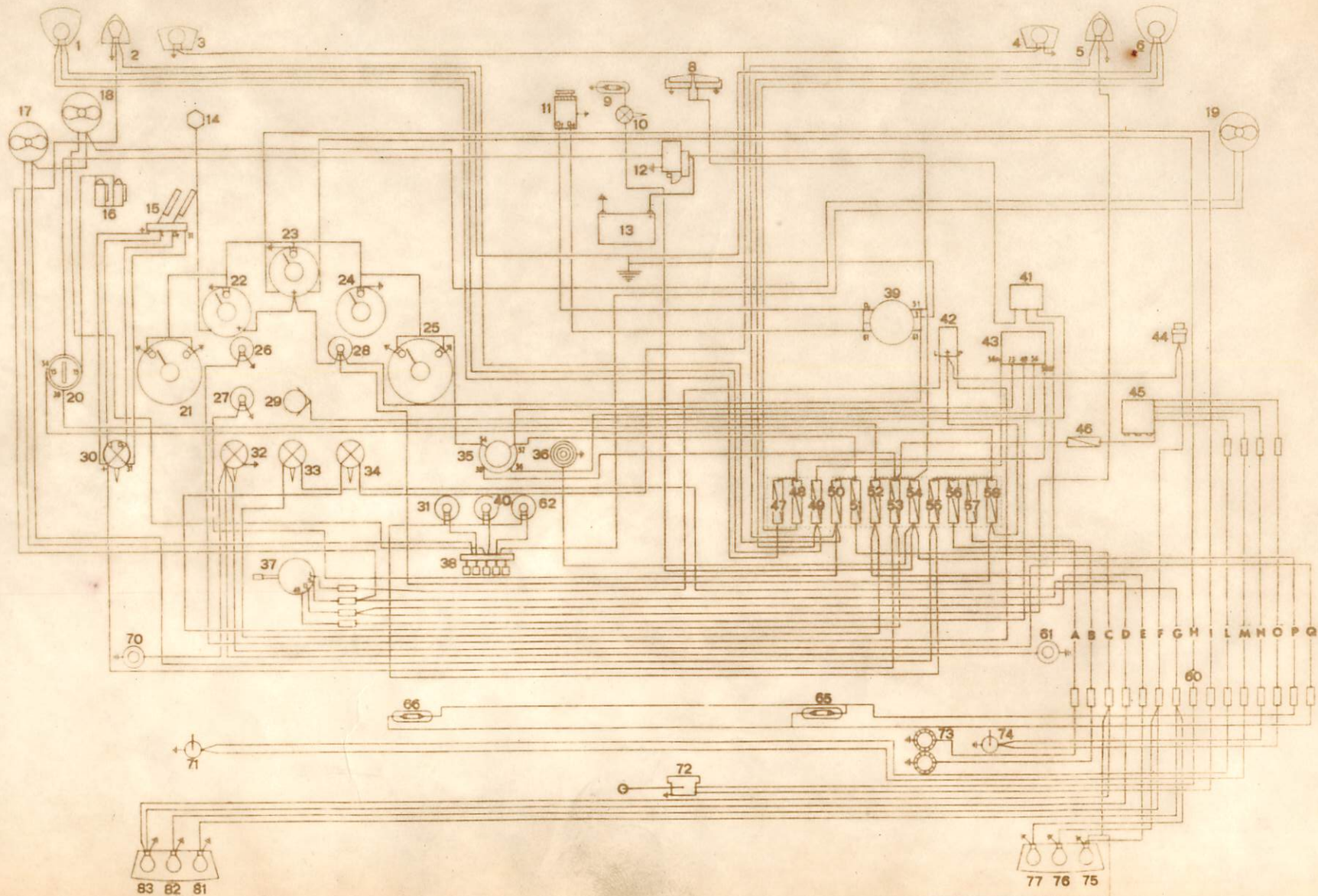
I M P O R T A N T E

Il vostro veicolo ha un dispositivo silenziatore regolarmente approvato dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione; gli estremi dell'omologazione sono stampigliati sugli stessi silenziatori.

Tale omologazione è stata effettuata, secondo la prescrizione, a veicolo fermo, con motore a regime di massima potenza e fonometro posto a 7 metri dall'asse longitudinale dell'autoveicolo, in corrispondenza dell'estremità del tubo di scarico, tanto sul lato destro quanto sul sinistro, in ambiente aperto, senza alberi o pareti riflettenti e con rumore di fondo trascurabile.

Ogni autoveicolo però, pur essendo regolarmente omologato agli effetti di silenziamento, è suscettibile di superare il limite ammesso dalla regolamentazione, perchè il motore, ai regimi elevati ed in fase di energica accelerazione, può fare superare il limite stabilito per legge, dato che deve potere consentire su strada aperta, di ottenere le prestazioni di velocità e di portata a pieno carico proprie dell'autoveicolo.

LA RISPONDEZZA DEL DISPOSITIVO SILENZIATORE ALLE PRESCRIZIONI MINISTERALI NON VI GARANTISCE QUINDI DI RIMANERE SOTTO IL LIMITE DI RUMOROSITÀ PRESCRITTO QUALUNQUE STANO LE CONDIZIONI DI UTILIZZAZIONE.



SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

I T A L I A

- Milano - Agenzia: S.R.L. Comm. FRANCO CORNACCHIA
Viale Piave N° 27- Telef. 798848
Servizio: Garage della Guastalla
Via Freguglia N° 6 - Telef. 794802
-
- Torino - Agenzia: Autosalone BORDESE
Via Nizza N° 32 - Telef. 683.213 - 683.681
Servizio: Officina Nardi & C.
Via V.Lancia N° 8 - Telef. 31558 - 333869
-
- Genova - Agenzia e Servizio: AUTOMAR S.R.L.
Piazza Merani N°1 - Telef. 303528 - 302852
-
- Modena - Servizio: OFFICINE ALFIERI MASERATI
Via Ciro Menotti N° 322 - Telef. 23451 - 24262
-
- Firenze - Agenzia e Servizio: GRANDE GARAGE INDIPENDENZA
Via E. Poggi N° 16 - Telef. 45.825
-
- R O M A - Agenzia: S.R.L. BERAUTO
Via Nizza N° 30 - Telef. 863.394
Via Lazio N° 22/A " 461.493
Servizio: Officina FRANCO MELONI
Lungotevere Della Vittoria N° 6 - Telef. 386366
-
- Napoli - Agenzia: SORRENTINO VINCENZO
Via Chiatamone N° 53 - 54 - Telef. 393287
Servizio: Officina Sabatino Paganelli
Via S. Pasquale a Chiaia N° 9
-

SVIZZERA

Chiasso -
Lugano -

Agenti Generali: MARTINELLI & SANVICO
Via Dante N° 4 - Telef. 42104
Riva Caccia N° 12 " 27464

Svizzera Tedesca

Zurigo -

Agenzia: C. Berger & Co.
Bedenerstr. N° 531 - Telef. (051) 25.56.58

Servizio: Ernst Byarsch
Bedenerstr.:531 - Telef. (051) 26.37.55

Svizzera Francese

Lausanne -

Agenzia e Servizio: NESSI PIERRE- GARAGE DES SPORT
Rue du Lac N° 5 - Telef. (021) 26.37.55

FRANCIA

Parigi -

Agenti Generali: J. THEPENIER & J.SIMONE
27 - 28 QUAI CARNOT - SAINT-CLOUD (S.&O.)
Telef. Molitor 39.91

BELGIO

Bruxelles -

Agenzia Generale: LES GRANDS GARAGES D'IXELLES S.A.
76 Chaussée de Vleurgat; Telef. 486.405

SVEZIA

Stockholm -

Agenzia e Servizio: AB.BILGARANTI
KARLAVAGEN 70 - STOCKHOLM Ö - Telef. 624722 - 624723

STATI UNITI D'AMERICA

New York -

GHELFI DANILO - 58 FULTON STEET
WESTBURY.L.I. NEW YORK. Telef. ENGEWOOD. 4-1216

SAN FRANCISCO -
(California)

ALLINGER MOTORS - 4051 TRANSPORT St.
PALO ALTO - San Francisco.

MEXICO

Mexico. 4 D.F.

MASERATI MAQUINARIA INDUSTRIAL S.A.
Sullivan N° 127-103

ARGENTINA

Buenos Ayres -

MASERATI ARGENTINA S.A.I.C. - Y.F.
Roque Saenz Pena 1219 - 8°P. Telef.35-8379

SUD - AFRICA

Johannesburg -

Agenzia Generale: AL PURPOSE APPLIANCE CORP. LTD.
49 THIRD FLOOR - Progress Building. Telef.23.7709.
